



OGGETTO: Realizzazione impianti Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8 - rif. CUP B56G06000060007.

- *Preso Atto e Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023. CIG: B24C DSG B79*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 339 /DATE/2024 del **07 LUG. 2024**

PREMESSO CHE:

- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- la nota carenza di personale tecnico rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e impone di individuare professionisti esterni all'Ente;
- è necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria per lo svolgimento dell'incarico un progettista per la redazione del "progetto di fattibilità tecnico economica";
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;
- alla luce di quanto sopra, è necessario procedere all'affidamento del servizio di progettazione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica finalizzato all'esecuzione dei Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8.
- l'importo complessivamente stimato per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica dei suddetti impianti, ai sensi del DM 17/06/20216 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13), è complessivamente determinata pari ad € 131.391,64 oltre IVA e Cassa di cui € 107.532,80 per onorario ed € 23.858,85 per spese ed oneri accessori. Detto importo deriva da un importo complessivo presunto dei lavori pari ad €5.500.000,00 oltre IVA di cui € 4.000.000,00 per la realizzazione dell'impianto di esazione pedaggio con tecnologia Free Flow per gli svincoli dei lotti 3-4-5 (Cassibile, Avola, Noto e Rosolini) e € 1.500.000,00 per la realizzazione dell'impianto di esazione pedaggio con tecnologia Free Flow per gli svincoli dei lotti 6-7-8 (Ispica e Modica);

CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale 336/DATE del 28/06/2024 – Determina a Contrarre - è stata approvata la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023. Per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica finalizzato all'esecuzione dei *Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Ispica – Modica Lotti 6-7-8.*
- in data 28/06/2024 l'ufficio gare ha provveduto ad avviare l'iter amministrativo trasmettendo lettera di richiesta offerta all'operatore economico mediante caricamento sulla piattaforma <https://appalti-cas.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>
- il professionista individuato è l'ing. Luciano Taranto con sede in Messina, via U. Bonino complesso i Granai Messina - Partita I.V.A. 01390140836 e C.F. TRNLN59C05E017N
- lo stesso professionista rispondeva alla lettera di invito a formulare offerta effettuando un ribasso del 100% pari al 100% sulle spese ed oneri accessori pari ad €. 23.858,85 e pertanto l'importo della prestazione sarà pari ad €. 107.532,80 che rappresenta la sola voce relativa all'onorario, oltre IVA ed oneri fiscali.

TUTTO CIO' PREMESSO



CONSIDERATO CHE:

- l'importo richiesto dal progettista Ing. Luciano Taranto, con sede in Messina, via U. Bonino complesso i Granai Messina - Partita I.V.A. 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N per la redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica *ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023*, finalizzato all'esecuzione dei *Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Ispica - Modica Lotti 6-7-8*, è pari ad €. 107.532,80 che rappresenta la sola voce relativa all'onorario, oltre IVA ed oneri fiscali;
- l'offerta è ritenuta congrua dalla stazione appaltante;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad €.140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'offerta formulata dall'operatore economico;
- l'art. 43 del D.Lgs 118/2011 il quale dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il decreto DDG 3386 del 23/11/2023 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
- Il Regolamento di contabilità;

CONSIDERATO CHE

- è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, la redazione del progetto;
- sono state effettuate le verifiche ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 e le stesse attualmente valide in quanto coincidenti a quelle previste dagli artt. 94/98 del D.Lgs 36/2023 e pertanto si può affidare il servizio di progettazione del S.F.T.E. all'ing. Luciano Taranto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Sottoscritto Dirigente dell'area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE l'importo richiesto dal progettista Ing. Luciano Taranto, con sede in Messina, via U. Bonino complesso i Granai Messina - Partita I.V.A. 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N per la redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica *ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023*, finalizzato all'esecuzione dei *Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Ispica - Modica Lotti 6-7-8*, pari ad €.107.532,80 che rappresenta la sola voce relativa all'onorario, oltre IVA ed oneri fiscali;

Art. 3) DI AFFIDARE la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 all'ing. Luciano Taranto con sede in Messina, via U. Bonino complesso i Granai Messina - Partita I.V.A. 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;



- Art. 4) DI DARE ATTO** che sono state effettuate le verifiche ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 e le stesse sono attualmente valide in quanto coincidenti a quelle previste dagli artt. 94/98 del D.Lgs 36/2023 e pertanto si può aggiudicare all'ing. Luciano Taranto il servizio di progettazione del S.F.T.E.;
- Art. 5) DI DARE ATTO** che la spesa complessiva € 136.437,62 IVA ed Oneri previdenziali compresi sarà prelevata dalle somme impegnate con il Decreto 336/DATE 2024 del 28/06/2024 a favore dell'Ing. Luciano Taranto, con sede in Messina, via U. Bonino complesso i Granai Messina - Partita I.V.A. 01390140836 e C.F. TRNLN59C05E017N;
- Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.
- Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti dopo presentazione della relativa fattura e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 107.532,80 IVA ed Oneri previdenziali esclusi entro il corrente esercizio finanziario e nello specifico :
- 1) € 21.506,46 (oltre IVA e Cassa) pari al 20% dell'importo dovuto al netto del ribasso, all'affidamento dell'incarico;
 - 2) € 43.013,12 (oltre IVA e Cassa) pari al 40% dopo la consegna degli elaborati progettuali;
 - 3) € 32.259,84 (oltre IVA e Cassa) pari al 30% dopo la prevista verifica e validazione;
 - 4) € 10.753,28 (oltre IVA e Cassa) pari al 10% a saldo dell'intera prestazione dopo l'approvazione da parte del MIT e dopo presentazione della relativa fattura.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al RUP, all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'Ufficio Impianti Speciali ed all'ufficio di presidenza.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio